日本光进电气工业株式会社

上海光进电气设备有限公司

KV-5020　船舶用　遥测风向风速仪　直接接入VDR系统　日本原装

用途・特色

对于提供远洋船舶航运安全的必需设备 ——船舶用风向风速仪，其结实耐用性、耐震性、防腐蚀性、防海蚀性、防雷击、防电磁、免维护等等特殊性能上的要求非常高，一般风向风速仪是不能胜任的。综合上述因素，日本光进公司新近隆重推出科技新产品 KV-5020系列船舶用风向风速仪，优惠奉献给世界各国的广大航运用户，热情服务于航运事业，为满足全球海洋、内河航运安全运行新要求作贡献。螺旋桨方式风向风速仪的优点在于螺旋桨的回转力矩大惯性力小，对风速的追从性能好，抗风能力强，垂直尾翼的复元力大对于胴体的惯性力小，所以具有对风向的追从性能好，制振性能好等等优点，与飞机的形状设计理念相同。

KV-5020船用风向风速仪的最显著特点是具有超强的抗风能力（90m/s以上）和防海蚀（海水盐分）防腐蚀能力，遥测（线控）距离长，信息传递快等特点。直接接入航运专用的黑匣子（VDR系统）。整套设备设计上特别加强了瞬间整套同步启动，保证了数据的完整性和稳定性。强调了第一时间直观效果，简化了自行安装调试的工序，方便可靠，是一款安全・方便・实用与艺术完美相结合的科技新典范。

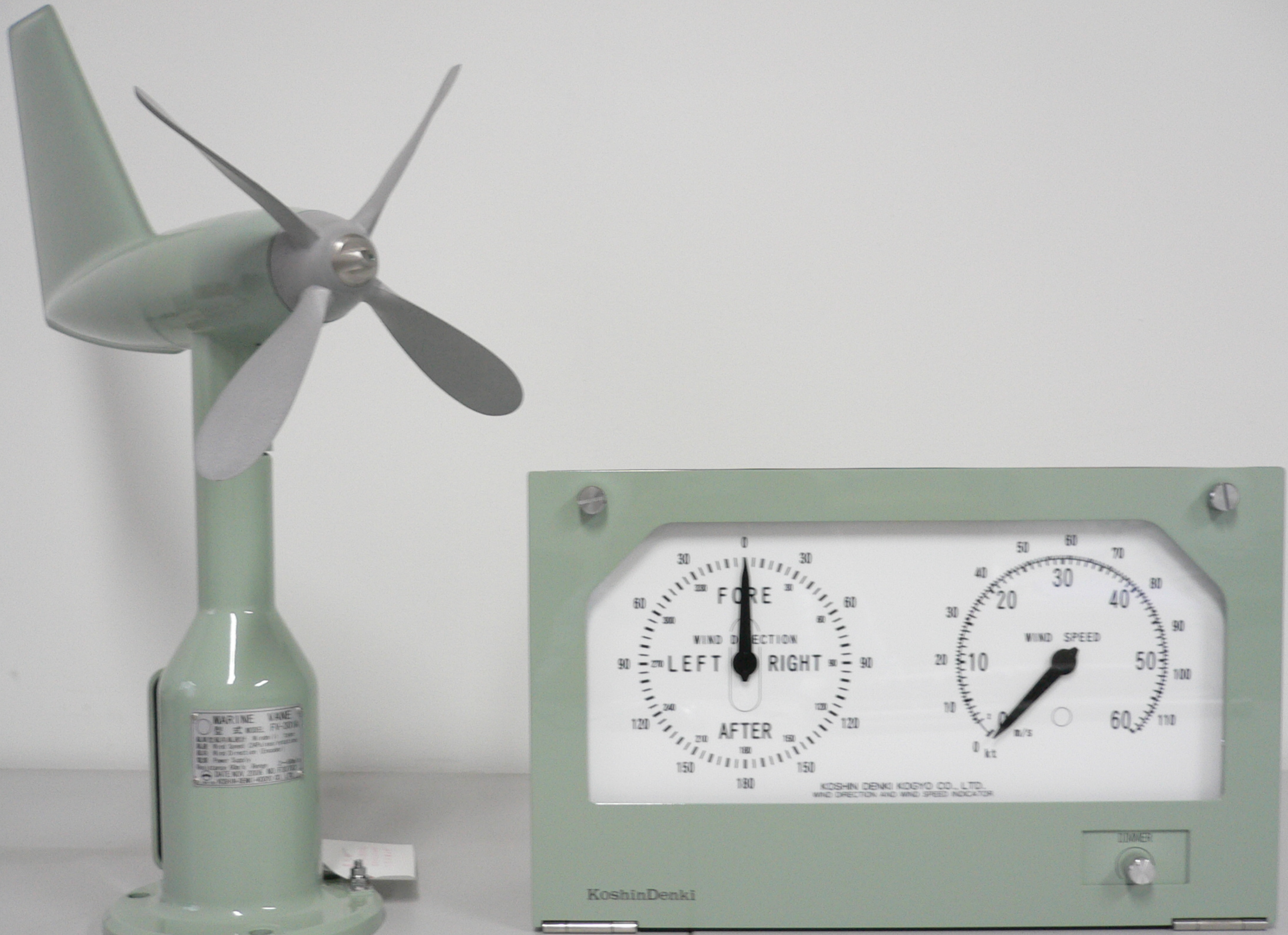
- 结实耐用，安全可靠，数据直接接入船舶航行数据记录用VDR系统，是大型或超大型远洋船舶保证航行安全的必需品。
- 采用光进独自的光测量技术（完全无接触方式），持有发明专利(PAT. NO. 1746796)，无接触没有磨损，免维护，超长使用寿命。
  ——— （普通风向风速仪采用电刷与滑线电阻测量方式，耐震性能差，使用寿命短）
- 采用航天用耐震步进电动机，减少指示上的误差，提高产品性能与精度，延长使用寿命。
- 照明上采用新型LED发光管，使用寿命长，可以调节明暗等特点。
- 具有耐风能力强90m/s以上，使用寿命长、免维护等特点，能适应海上的恶劣环境，遥测（线控）距离能够达到1000米。
- 显示器内藏CPU，传送数据快，演算性能强（可以任意增设显示装置，台数无限制）。
- 附真风向风速计算尺，可以用来计算真风向风速值。
- 本系统从实际使用经验来看使用寿命超过30年的也不少。
- 取得JQA、JAB、UKAS、ANSI-RAB、IQNet、RvA等国际一流品质保证机构ISO9001、ISO14001质量认证。
- 取得日本造船主管部门「国土交通省-气象厅」检定证书。 /　取得中国船检CCS证书。

规　格

风向风速仪	
测量方式	风向：尾翼　光脉冲解码　/　风速:螺旋桨　光脉冲
测量范围	风向：0-360°（全方位）　/　风速：0～60m/s
测量精度	风向：10m/s以上　±5°以内
	风速：10m/s以下±0.5m/s、10m/s以上　±5%以内
耐风速	90m/s以上
电　缆	6芯防护电缆　遥测距离：用0.75mm2的防护电缆最大1km
重量/尺寸	重量：约2.5Kg　/　外形尺寸：465（W）×550（H）×250（D）mm
表面色	munsell记号2.5G7/2

风向风速显示器	
测量范围	风向：0 - 360°（全方位）　/　风速：0 - 60m/s 或者 0-120Kt
表示方式	相对风向（瞬间）　指示范围　0-360°
	相对风速（瞬间）　指示范围　60m/s　(m/s或者Kt)
演算方式	内藏CPU自动进行演算
	数据采样间隔：　风向/风速：　0.25秒
	数据处理：　瞬时处理
输入信号	风向风速专用信号
	风向：　256分割　8bit信号
	风速：　24脉冲1回转
输出信号	RS-422　NMEA信号VDR直接输入型
风向风速驱动部	风向风速驱动部由步进电动马达驱动指针　1步进 0.9°（换算风速0.2m/s）
追踪速度	180°（换算风速40m/s）．4秒
照　明	LED照明　（可以调光）
电　源	AC 87-264V　/　47-440Hz
表面色	munsell记号2.5G7/2
重量/尺寸	重量：约7.5Kg　/　外形尺寸：400（W）×245（H）×120（D）mm
选购件：	遥测开关、船速・针路信号仪器(GPS・磁气传感器)、防护电缆

上海光进电气设备有限公司
TEL：(021)6443-4398　(021)6443-2871
FAX：(021)6443-2871
http://www.koshindenki.net


MARINE WAVE
FORE
WIND DIRECTION
LEFT
RIGHT
AFTER
WIND SPEED
m/s
kt
KOSHIN DENKI KOGYO CO., LTD.
WIND DIRECTION AND WIND SPEED INDICATOR
DIMMER
KoshinDenki